



COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =

# RTMS

## RTMS SX-300 SENSORE RADAR



Il radar non intrusivo RTMS Sx-300 è un sensore avanzato per la rilevazione e la misurazione del traffico sulle strade.

E' preciso in ogni condizione ambientale e praticamente esente da manutenzione, rinomato per l'affidabilità a lungo termine.

RTMS Sx-300 è un piccolo radar montato su palo stradale, che funziona a microonde. Il sensore fornisce per ogni corsia i dati di presenza così come informazioni sul volume, occupazione, velocità e classificazione per un massimo di 12 zone di rilevamento definite dall'utente. Le informazioni vengono fornite a controllori esistenti tramite chiusura contatti e ad altri sistemi di elaborazione via porta di comunicazione seriale o TCP / IP. Un singolo radar può sostituire più spire induttive.

Sx-300 unisce un radar ad alta risoluzione ed una varietà di opzioni di comunicazione. Questa stazione di rilevamento non necessita di armadio di contenimento, è semplice da integrare in qualsiasi sistema sia di regolazione del traffico che gestione del traffico autostradale.

## TECNOLOGIA ABOVE GROUND

- Sicuro per i tecnici del traffico, che possono rimanere in sicurezza a lato strada durante l'installazione o durante lo scarico dei dati, e per auto e moto, perché la posizione dell'apparecchio elimina qualsiasi possibilità di danno con apparecchiature stradali.
- Discreto: garantito per ottenere dati precisi, poiché il comportamento del conducente non è influenzato dalla presenza di sensori visibili.

## VANTAGGI

- Installazione veloce, sicura, su pali esistenti a bordo strada, senza interruzioni del traffico.
- Compatibile con tutte le soluzioni integrate RTMS, tra cui stazioni di rilevamento, conteggio, controllo del traffico urbano, segnalazione di eventi e raccolta dati.
- Altamente flessibile: adatto a qualsiasi tipo di strada e palo, con varie opzioni di comunicazione integrate, tra le quali contact pairs e protocollo TCP / IP.
- Basso consumo per un funzionamento più economico ad energia solare.

## CARATTERISTICHE

- Fornisce dati di presenza e misure accurate di volume, occupazione, velocità e classificazione per un massimo di 12 corsie distinte fino a 76 metri di distanza.
- Completamente programmabile per supportare più applicazioni utilizzando un software semplice intuitivo su PC.
- Presenza reale: rileva veicoli fermi e in rapido movimento; simulazione spira singola o doppia.
- Affidabile in qualsiasi condizione atmosferica.
- Basso costo di vita, senza manutenzione di routine, alta affidabilità.
- MTBF tipica - 10 anni o 90.000 ore.
- Semplice da calibrare mediante set-up guidato veloce e automatico

## APPLICAZIONI

- Rilevamento Mid-block per intersezioni (rilevamento anticipo).
- Gestione del traffico autostradale e rilevamento incidenti.
- Informazioni ai viaggiatori e previsione tempo di percorrenza.
- Gestione rampe.
- Rilevamento code.
- Sistemi di sicurezza cantieri stradali.
- Stazioni di conteggio del traffico permanenti e mobili.
- Sostituzione Loop (simulazione loop singola o doppia)

## SPECIFICHE TECNICHE

### Copertura media (Radar)

Il campo di rilevazione di Sx-300 copre l'area definita da:

- Angolo elevazione: 50 gradi
- Azimuth: 12 gradi
- Raggio: 0 to 76 m

### Risoluzione di misurazione

- Zone rilevamento: fino a 12
- Raggio di rilevamento (incremento) 0,4 m
- Larghezza zona: da 2 a 7 m
- Time events: 1.3 msec

## Frequenza

- K band, Sx-300 opera ad alta risoluzione sulla banda a 24 GHz
- Norme:  
FCC  
CE EN 60215, EN 301 489-1, EN 301 489-3,  
EN 300 440-1, EN 300 440-2, EN61000-4-4

## Interfaccia

- Il connettore di tipo MS singolo fornisce comunicazioni e segnali di uscita.
- Dati: volume, occupazione, velocità, gap o headway, sei classi di veicoli, 85th percentile.
- 8MB di memoria per la conservazione dei dati.
- Porta RS232/RS-485 fornisce presenza veicolare, dati per veicolo e statistici.

## Opzioni Configurazione

- Modello base (configurato come sopra)
- Opzione 1: Modello base più seconda porta seriale (RS-232/422)
- Opzione 2: Modello base più TCP/IP

\*Nota: Opzione 1 comprende 8 coppie di uscite otticamente isolate previste per 100 mA e 24 V cc per la misurazione di presenza e velocità a doppia spira

## Mechanical

- Unità racchiusa in una custodia in policarbonato infrangibile, a tenuta d'acqua NEMA 4X & IP-67
- Staffa di fissaggio universale montabile su qualsiasi struttura. Inclinatoria su tre assi e bloccabile.
- Dimensioni: 21 x 21 x 16 cm
- Peso: 1.5 kg

## Alimentazione

- 12 - 24 VAC or VDC  
3,6W max standard  
12W max con opzione telecamera IP
- EN 61000-4-5

## Manutenzione

- Ultra-affidabile: MTBF (mean time between failures) 90,000 ore (10 anni)
- Software autodiagnostico
- Sostituzione rapida
- Firmware aggiornabile in campo

## Dati ambientali

- Temperatura: -40° +74°C
- Vento: fino a 190 km/h
- IP 67

## Garanzia

- 5 anni