

## SCHEDA TECNICA

# NEA PLUS HD telecamera professionale ANPR

## Soluzioni di lettura targa tramite ANPR

Il NEA PLUS HD è utilizzato come integrazione ai sistemi di parcheggio e controllo accessi. Presenta un'interfaccia Power over Ethernet (POE) per ridurre al minimo i tempi di installazione e manutenzione. Il sensore Full HD di nuova generazione permette la lettura di targhe riflettenti e non riflettenti.

### Caratteristiche principali

- Sensore Full HD per la lettura di targhe riflettenti e non riflettenti.
- Versione B/N e a colori.
- Dimensioni extra compatte per facilitare l'installazione.
- Connettori antivandalismo, resistenti agli agenti atmosferici
- Funzionamento in modalità stand alone o integrato con il sistema Aura 30 o con software di controllo accessi Smart Gate System.



### Funzionamento

**Stand-alone:** la telecamera utilizza una white list che può essere gestita tramite interfaccia Web. La barriera viene aperta dai relè della telecamera quando il numero di targa riconosciuto è nella white list.

**Smartgate:** Web based software per implementare il sistema di controllo accessi basato sulla lettura targa. La white list e le autorizzazioni sono gestite dal software, con la possibilità di creare abbonamenti temporanei. La barriera di accesso viene aperta dal relè della telecamera.

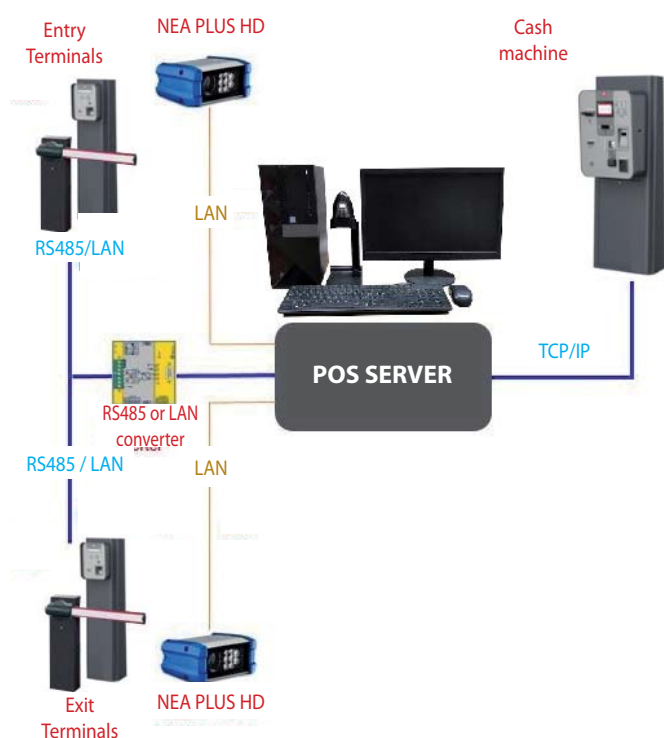
**Aura 30 system Anpr:** la telecamera è collegata direttamente al server Aura. Un software di centralizzazione gestisce Nea Plus HD e comunica con il database e il software del sistema di parcheggio. È possibile gestire abbonamenti e ticket con la stampa di targhe. Modalità "antifurto" tramite associazione di ID ticket e targhe. Uscita rapida dal parcheggio senza presentare il biglietto al terminale di uscita.

### Dati tecnici

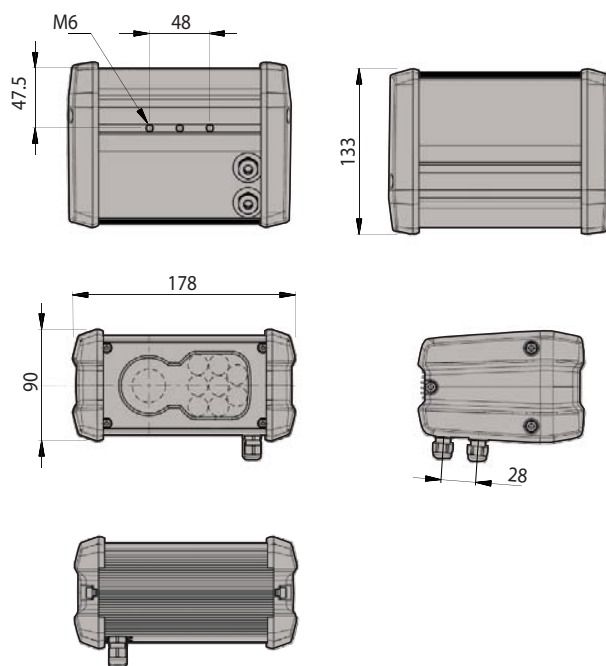
Funzionalità e prestazioni del software	
Copertura corsia	1
Rilevazione corretta	99% tipico
Lettura corretta	>95%
Tipo OCR	Engine ANPR a bordo
Velocità di acquisizione	60 fps
Compressione dell'immagine	JPEG
Configurazione	
Web Server	Installazione e configurazione tramite server Web a bordo
TCP/IP	Configurazione e monitoraggio tramite protocollo TCP / IP, (incluso SDK)
Data e ora	Sincronizzazione tramite protocollo NTP, IEEE1588
Aggiornamento del software	Aggiornamento tramite interfaccia Web e SDK
Trasmissione dati	
FTP	FTP Client in modalità server FTP per il trasferimento dati remoto; indirizzi di server IP multipli
TCP/IP	Protocollo TCP / IP; (SDK incluso)
Protocolli standard	XML; SNMP; NTCIP; DATEX2; UTMIC; MODBUS
Porta seriale	RS485
Modalità operativa	
Free run	Elaborazione continua con rilevamento automatico del veicolo
Triggered	Acquisizione e elaborazione delle immagini attivate dal comando Ethernet o dal segnale digitale

Sistema	
ANPR camera	2 MPX B/W 2 colori MPX (versione a colori)
Illuminatore	8 infrarossi ad alta potenza LEDs @ 850 nm
Lenti	Diverse lunghezze focali disponibili. CS-Mount.
Sistema operativo	Linux
I/O digitale	2 Ingressi optoisolati - 2 uscite relè - 1 uscita stroboscopica
Connettori	Connettore sicuro a prova antivandalo (incluso)
Protezione IP	IP67
Ethernet	GigaBit Ethernet 10/100/1000
Memoria	MicroSD 128 GB
WiFi	Si (Easinstall)
Dati tecnici	
Temperatura operativa	da -40° a +55° C (da -40° a +131° F)
Umidità operativa	dal 10% al 90% senza condensa
Dimensioni	178 x 90 x 133 mm / 7,0 x 3,5 x 5,2 in (h x l x p)
Peso	1,5 kg
Tensione di alimentazione	24 VDC, PoE
Potenza assorbita	13 W

### Esempio di applicazione con sistema AURA 30



### Disegno NEA PLUS HD (mm)



### Voce di capitolato

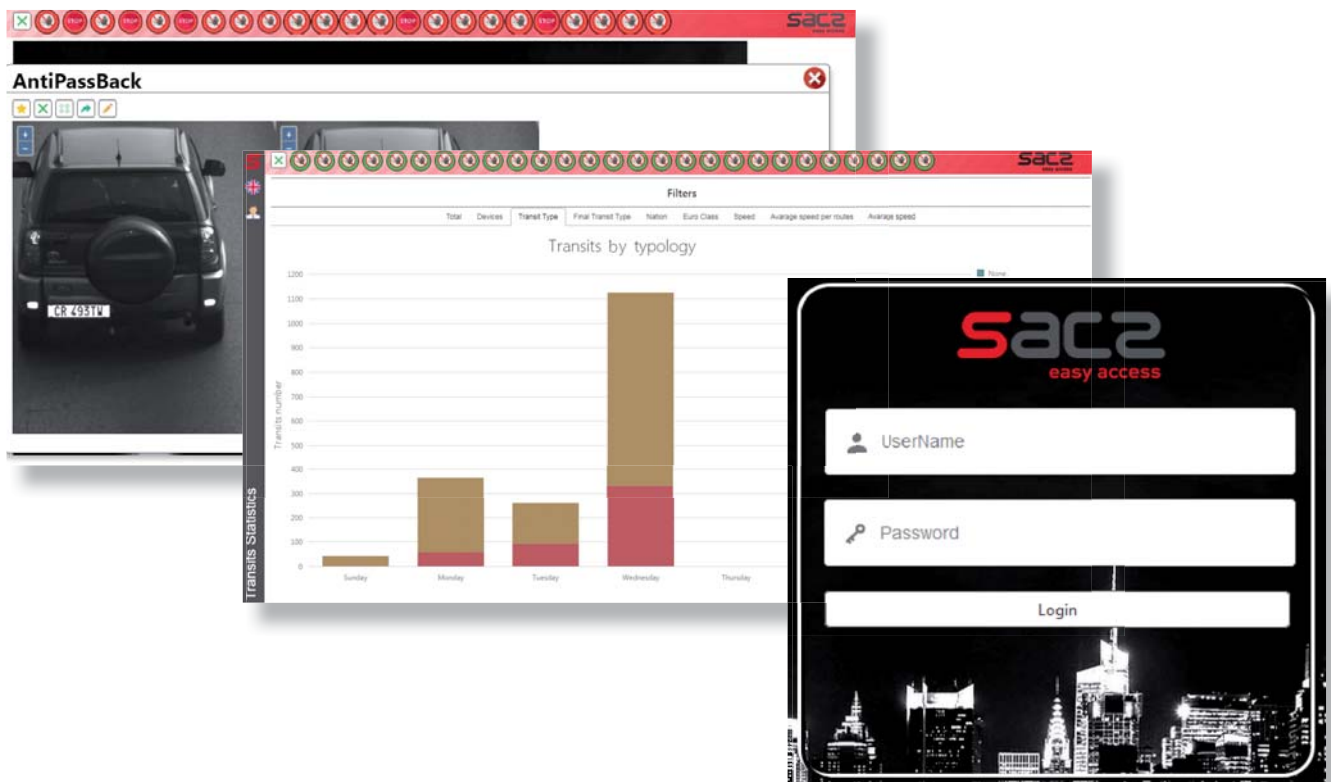
Soluzione ANPR per sistemi di pedaggio stop & go, parcheggio e controllo accessi, con: sensore Full HD per la lettura di targhe riflettenti e non riflettenti; connettori antivandalismo, resistenti agli agenti atmosferici; copertura 1 corsia; rilevamento corretto al 99%; lettura corretta >95%; telecamera ANPR 2 MPX B/N o 2 MPX a colori; 8 LED ad alta potenza; server Web a bordo; sistema operativo Linux; TCP/IP; RS485; WiFi (Easinstall); I/O digitale: 2 Ingressi optoisolati, 2 uscite relè, 1 uscita stroboscopica; modalità di funzionamento: Free Run, Triggered. Tensione di alimentazione: 24 VDC, PoE. Potenza assorbita: 13 W. Temperatura operativa: da -40° a +55° C (da -40° a +131° F). Umidità operativa: dal 10% al 90% senza condensa. Dimensioni: 178 x 90 x 133 mm / 7,0 x 3,5 x 5,2 pollici (h x l x p).

SCHEMA TECNICA

# SMARTGATE Software

**Soluzione ANPR**

Software Smartgate con interfaccia utente grafica. Applicazione Web per il controllo accessi basata sulla gestione della targa.



## Caratteristiche principali

- Mappa georeferenziata (Google Maps, Open Street o immagine statica).
- Pagina di visualizzazione dei transiti in tempo reale, configurabile dall'utente.
- Report personalizzabili.
- Sistema protetto dall'autenticazione utente e password con 5 livelli di autorizzazione.

## Informazioni generali

- Permesso di accesso ai varchi su tre livelli.
- L'autorizzazione di accesso può essere associata ad una persona o ad un veicolo.
- Permessi basati su calendari giornalieri o settimanali.
- Possibilità di impostare un numero massimo di transiti su base giornaliera.
- Possibilità di pilotare un diverso tipo di uscita digitale per aprire barriere e cancelli, attivare il semaforo, ecc.
- Funzione di controllo auto segnalate in tempo reale.
- Monitoraggio in tempo reale dei dispositivi e dei dispositivi sulla mappa.
- Notifica di transito via e-mail o sms.
- Software multiutente che supporta più connessioni e richieste simultanee.
- Le operazioni eseguite da utenti autorizzati sono tracciate nel sistema.

## Requisiti di sistema\*

<b>Sistema operativo</b>	Windows® 7, Windows® 10, Windows Server® 2008
<b>CPU</b>	AMD® o Intel® Dual Core @ 3,40 GHz o superiore
<b>Memoria</b>	4 GB RAM (minimo)
<b>Hard drive</b>	150 MB di spazio libero
<b>Altro</b>	DBMS Microsoft SQL Server® 2008 R2 Express. Microsoft Internet Information Server® (IIS) 7 o successivo, Microsoft Framework NET® 4.6.2, Filezilla Server.

\* Nota: i requisiti di sistema sono soddisfatti per l'installazione sui nostri server.

## Voce di capitolato

Applicazione Web per il controllo degli accessi basata sulla gestione della targa. Mappa georeferenziata (Google Maps, Open Street o immagine statica); pagina di visualizzazione dei transiti in tempo reale, configurabile dall'utente; rapporti personalizzabili; sistema protetto dall'autenticazione utente e password con 5 livelli di autorizzazione; permesso di accesso ai varchi su tre livelli; l'autorizzazione di accesso può essere associata ad una persona o ad un veicolo; permessi basati su calendari giornalieri o settimanali; possibilità di impostare un numero massimo di transiti su base giornaliera; possibilità di pilotare un diverso tipo di uscita digitale per aprire barriere e cancelli, attivare il semaforo, ecc.; funzione di controllo auto segnalate in tempo reale; monitoraggio in tempo reale dei dispositivi e dei dispositivi sulla mappa; notifica di transito via e-mail o sms; software multiutente che supporta più connessioni e richieste simultanee; le operazioni eseguite da utenti autorizzati sono tracciate nel sistema.

Requisiti di sistema\*

Sistema operativo: Windows® 7, Windows® 10, Windows Server® 2008.

CPU: AMD® o Intel® Dual Core a 3,40 GHz o superiore.

Memoria: 4 GB di RAM (minimo)

Disco rigido: 150 MB di spazio libero.

Altro: DBMS Microsoft SQL Server® 2008 R2 Express. Microsoft Internet Information Server® (IIS) 7 o successivo, Microsoft Framework NET® 4.6.2, Filezilla Server.



**SEMAFORI • CONTROLLI • AUTOMAZIONE • ELETTRONICA**

SCAE S.p.A. - 20090 Segrate - MILANO (ITALY) - Via Volta, 6

Tel. +39 02 26 930.1 - Fax +39 02 26 930.310

Cap. Soc. € 3.000.000,00 i.v. Reg. Imprese MI 679633 C.F. e P. IVA 00857000152

www.scae.net - e-mail: info@scae.net